



## FNM HPE 80

<b>Τύπος κινητήρα</b>	Τετράχρονος, διπλού εκκεντροφόρου επικεφαλής 16 Βαλβίδες
<b>Μέγιστη ισχύς επί προπέλας</b>	59 kW/ 80 hp στις 4000 rpm
<b>Μέγιστη ροπή</b>	157 Nm στις 2200 rpm
<b>Κυβισμός</b>	1248 c.c.
<b>Κύλινδρισμός</b>	69.6 x 82 mm
<b>Κύλινδροι</b>	4, στη σειρά
<b>Σύστημα ανάφλεξης-καύσης</b>	Άμεσου ψεκασμού Common Rail
<b>Τροφοδοσία</b>	TURBO – INTERCOOLER με τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας
<b>Σύστημα εκκίνησης</b>	Μίζα 12 V – 1.3 kW
<b>Δυναμό</b>	14 V – 75 A
<b>Σύστημα ψύξης</b>	Διπλό κύκλωμα νερού με απαγωγέα θερμότητας
<b>Σύστημα λίπανσης</b>	Κλειστό κύκλωμα λαδιού μέσω αντλίας
<b>Μέγιστη απόκλιση εγκατάστασης από κάθετο άξονα</b>	10°
<b>Καθαρό βάρος χωρίς ρεβέρσα</b>	160 kg
<b>Περιβαλλοντολογικές προδιαγραφές</b>	Σύμφωνος με τον κανονισμό Ευρωπαϊκής Ένωσης 2006
<b>Στήριξη κινητήρα</b>	Αντικραδασμικές βάσεις ελαστικού τύπου